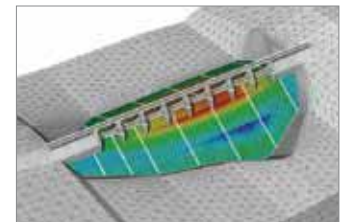
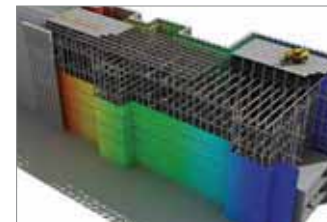


GTS NX

Geo-Technical analysis System New eXperience

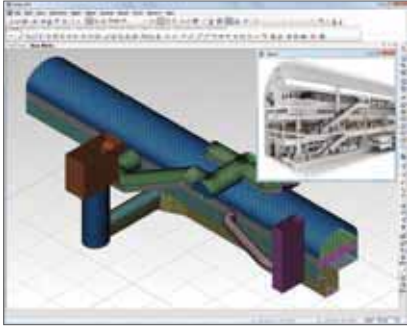


최적화된 차세대 플랫폼과 64bit 통합솔버를 탑재한
지반분야 유한요소 해석 솔루션

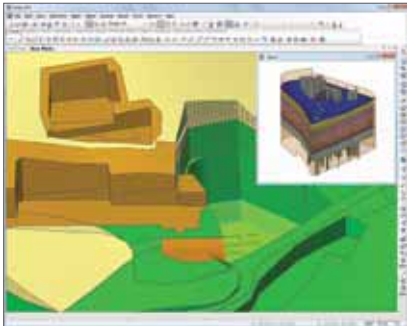


Why GTS NX

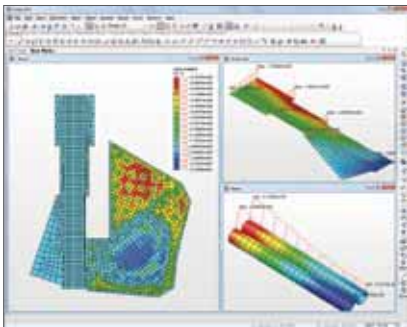
New subway complex, United States ▼



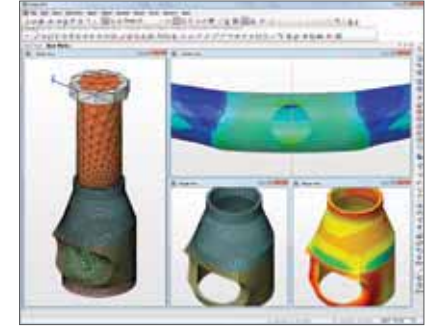
Odeon Tower, Monaco ▼



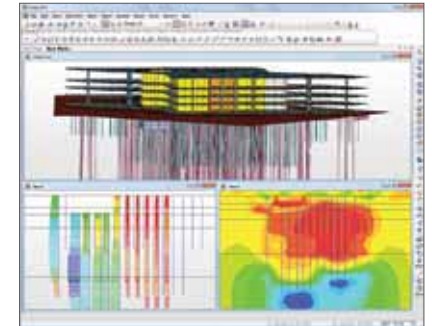
Sichuan Subway Station, China ▼



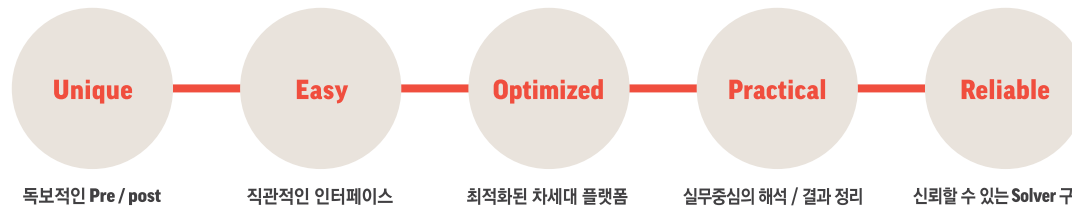
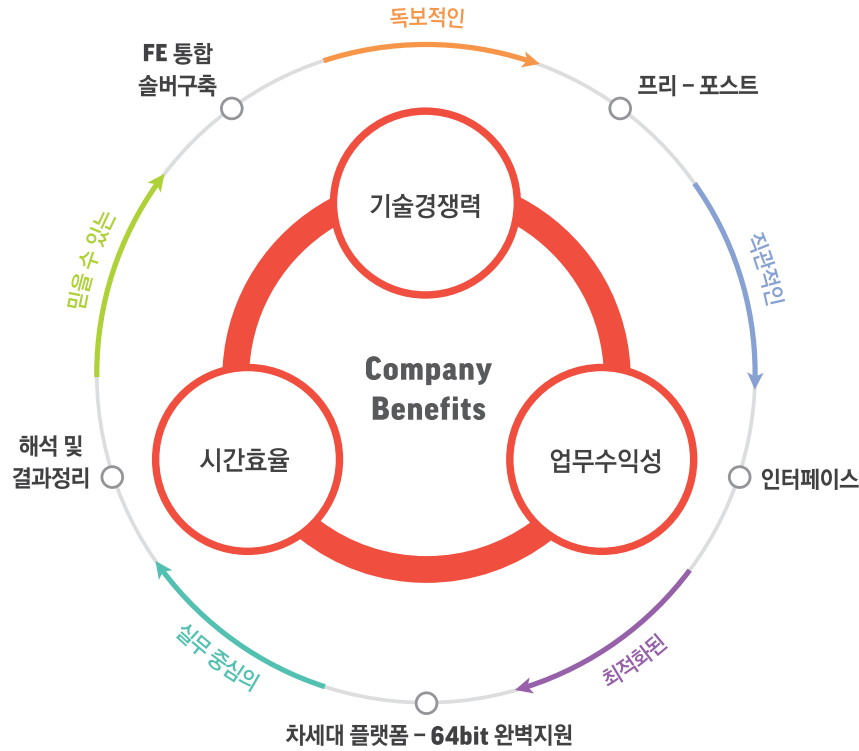
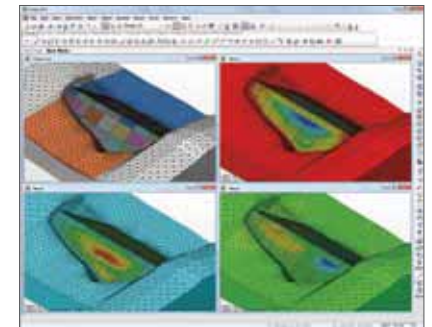
Shaft construction on the existing tunnel, United Kingdom ▼



Dubai Tower, Qatar ▼



Buhang Dam, Korea ▼



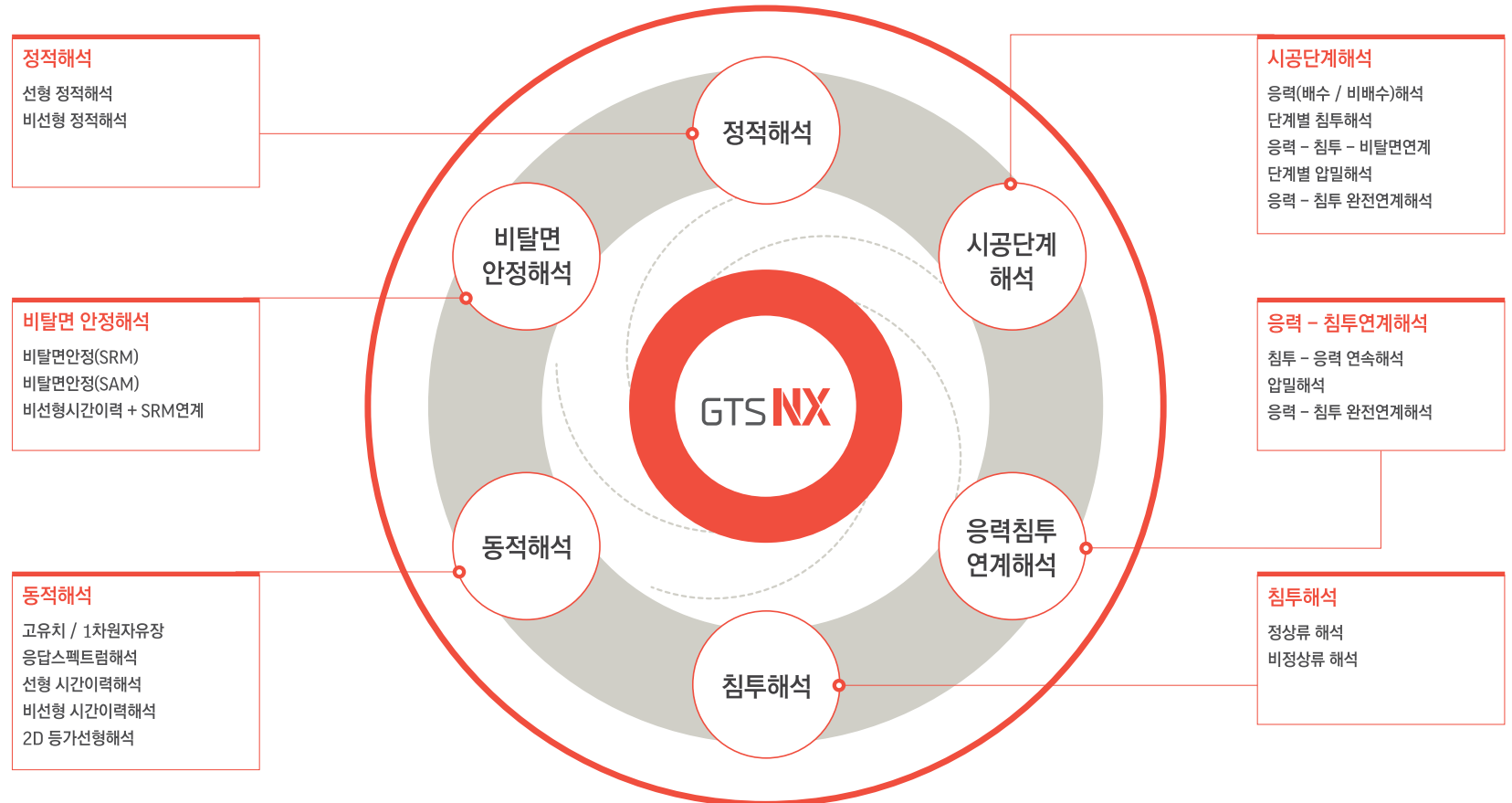
GTS NX는 첨단 컴퓨터 그래픽과 해석 기술을 집적하여 만들어진 새로운 개념의 지반 범용 해석 프로그램입니다. GTS NX는 최신 OS 환경 변화에 맞춰 64bit 통합 솔버를 탑재하였고, 초급 실무자도 사용하기 쉽게 직관적인 메뉴체계로 구성되어 있습니다. 또한, 엄격한 품질 보증 및 관리시스템으로 검증된 해석 기능, 해석 속도, 탁월한 그래픽 표현 및 결과 정리 기능은 혁신적인 패러다임 해석 환경을 제공할 것입니다.

해석법

지반해석 솔루션의 '새로운 경험'

GTS NX는 지반해석에서 가장 중요한 재료의 비선형성 및 원지반 응력상태를 고려하여 실제 현장상황을 최대한 반영할 수 있습니다. 또한, 다양한 하중 및 경계조건에 따라 일반적인 정적 해석 뿐만 아니라 침투해석, 응력-침투 연계해석, 압밀해석, 시공단계해석, 동적해석, 비탈면 안정해석 등 다양한 해석 분야를 다룰 수 있습니다.

특히, 동적해석에서도 수위 및 자중을 고려하여 비선형 시간이력해석을 수행할 수 있으며, 침투 - 응력 양방향 완전연계 해석을 통해 수위조건과 관련된 지반내 모든 거동 현상 (침투 / 응력 / 압밀)을 한번에 모사할 수 있습니다. GTS NX는 FEM통합솔버 구축을 통해 복잡한 실무해석 및 설계업무에서 신뢰성 높은 결과를 제공합니다.



모델링 작업환경

사용자 중심의 '직관적인 인터페이스 제공'

GTS NX는 신규 그래픽 엔진을 탑재하여 새로운 개념의 모델링 환경을 제공합니다.

1. Multi-Window 작업환경

동시에 여러 모델파일을 구동할 수 있습니다.

동일모델에 대해 해석수행과 모델수정 및 모델정보확인을 한번에 수행할 수 있습니다.

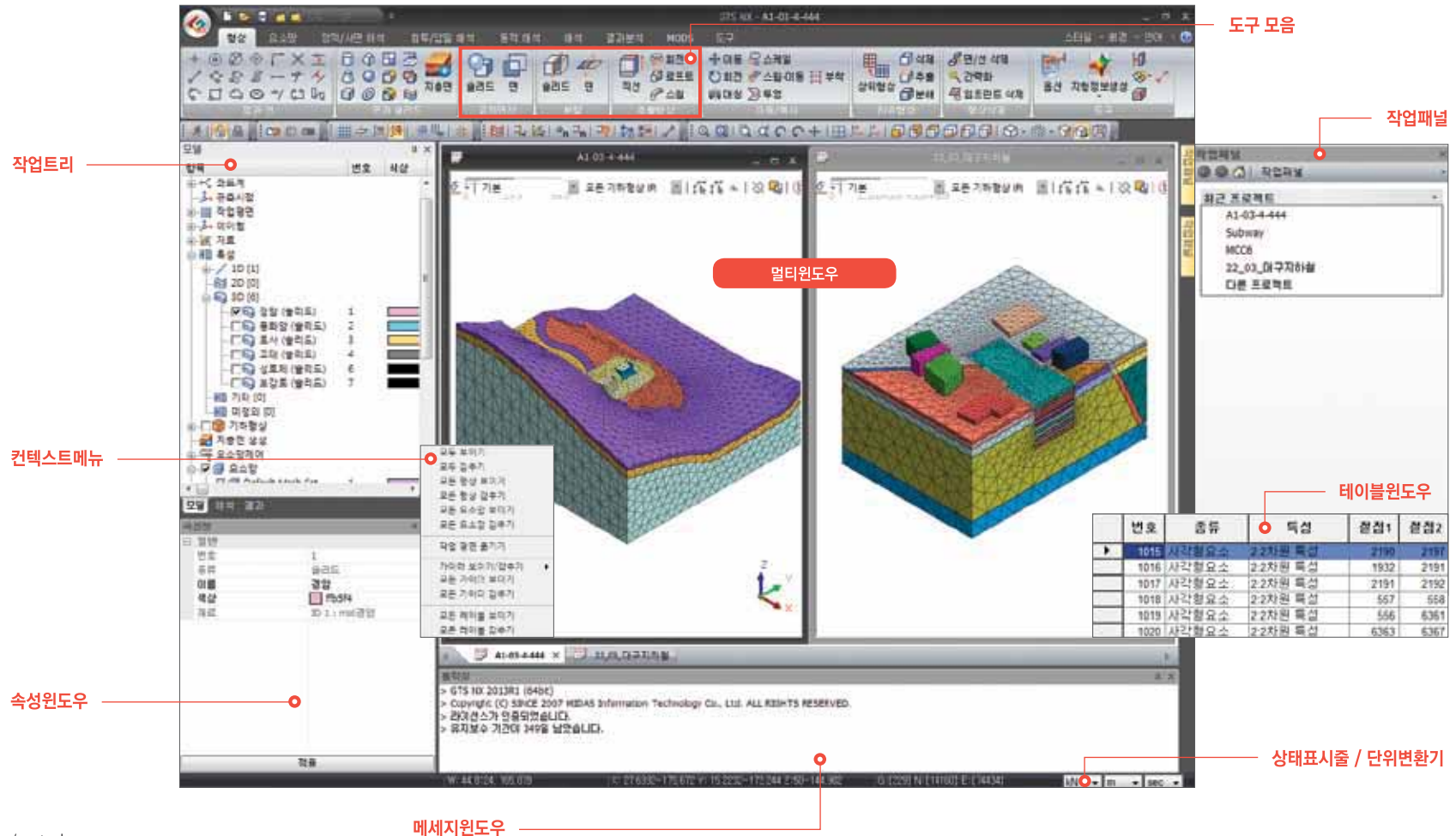
두 가지 이상의 결과항목을 동시에 확인하며 경향을 비교할 수 있습니다.

2. 직관적인 도구모음

모델 순서 및 해석법별로 메뉴가 구성되어 있으며, 직관적으로 확인 및 선택할 수 있습니다.

유사기능을 그룹화하여 모델과정에서 마우스 조작횟수를 최소화 하였습니다.

각 메뉴별 기능가이드 및 팁을 통해 기능과 옵션 사용법을 직관적으로 설명하고 있습니다.



기하형상 모델링

'CAD 기반'의 다양한 기하형상 모델링 기능

GTS NX는 CAD 기반의 기하형상 생성 기능을 통해 다양하고 실무적인 2D / 3D 모델링 기능을 제공합니다.

점과 선

선, 원호, 원(타원), 다각형, 나선, 선연장, 선끊기

면과 솔리드

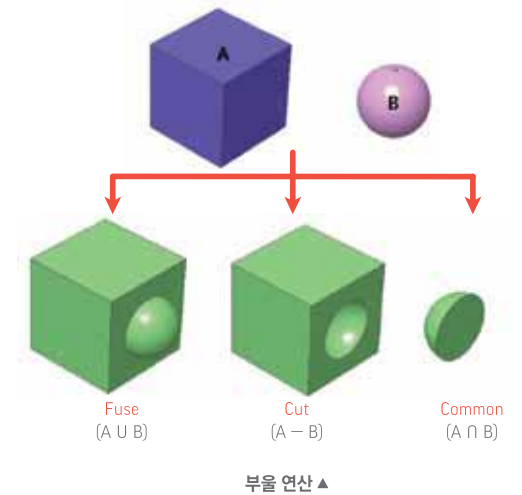
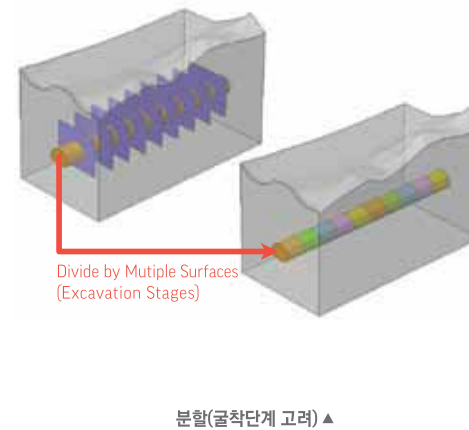
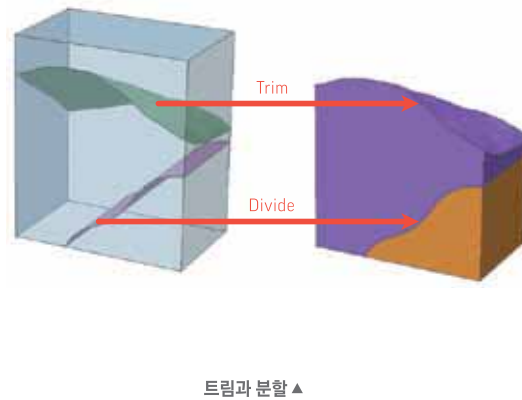
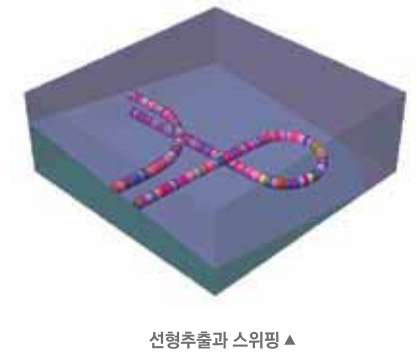
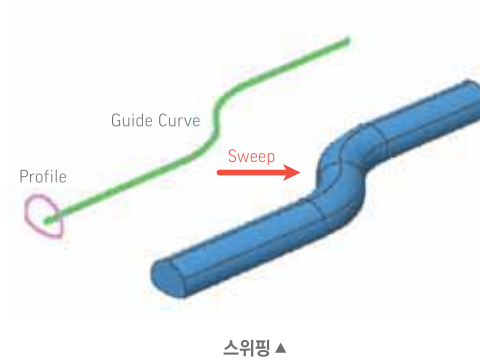
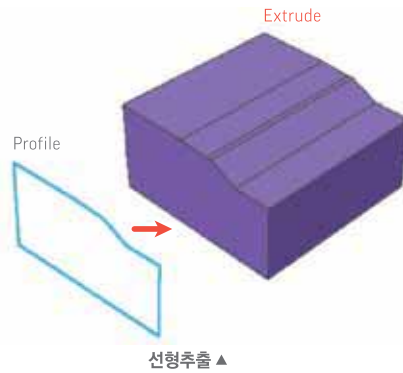
원기둥, 원뿔, 박스, 썸기, 구, 토러스, 필렛과 모따기, 오프셋

불린연산

합집합, 차집합, 교집합

분할 및 추출

면분할, 추출, 회전, 로프트, 스윙, 대칭, 스케일, 투영



기하형상 모델링

CAD 데이터 및 지반조사 정보를 활용한 '지형정보 자동생성'

GTS NX는 실 지형형상 및 3차원 지층면을 간단하게 생성할 수 있는 기능을 제공합니다.

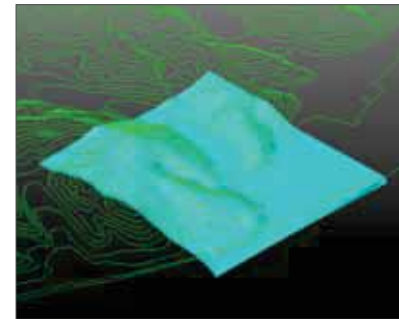
TGM

수치지형도로 부터 영역을 설정하여 복잡한 지표면을 생성할 수 있습니다.

지층면 생성 위저드

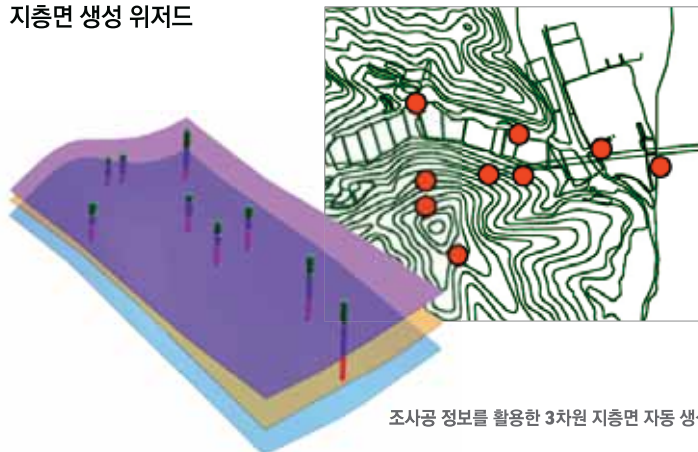
평면상에 조사공 정보를 입력하고, 입력된 지층별 깊이를 기반으로 3차원 지층면을 자동생성합니다.

TGM (Terrain Geometry Maker)

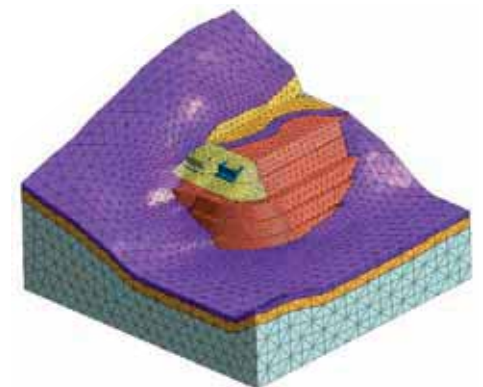


3차원 등고선과 지표면 생성

지층면 생성 위저드



조사공 정보를 활용한 3차원 지층면 자동 생성



TGM과 지층면 생성

기하형상 모델링

기하형상 '연산 자동화' 기능

GTS NX에서는 복잡한 기하형상에 대해 형상오류를 검사하고, 연산기능을 자동으로 수행할 수 있습니다.

공유면 자동생성

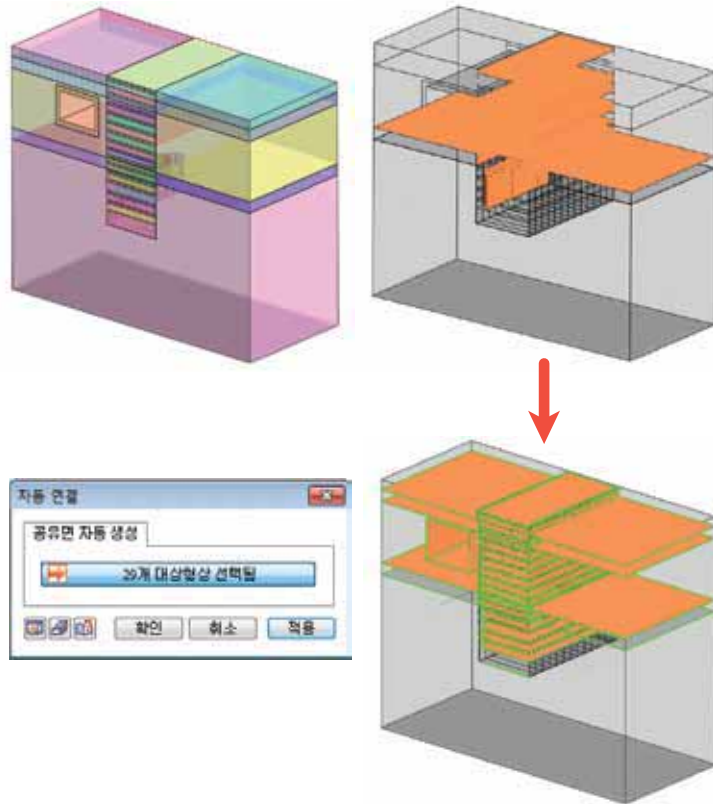
3차원 모델에서 필수적인 공유면 생성을 자동으로 수행합니다.

임프린트 자동생성

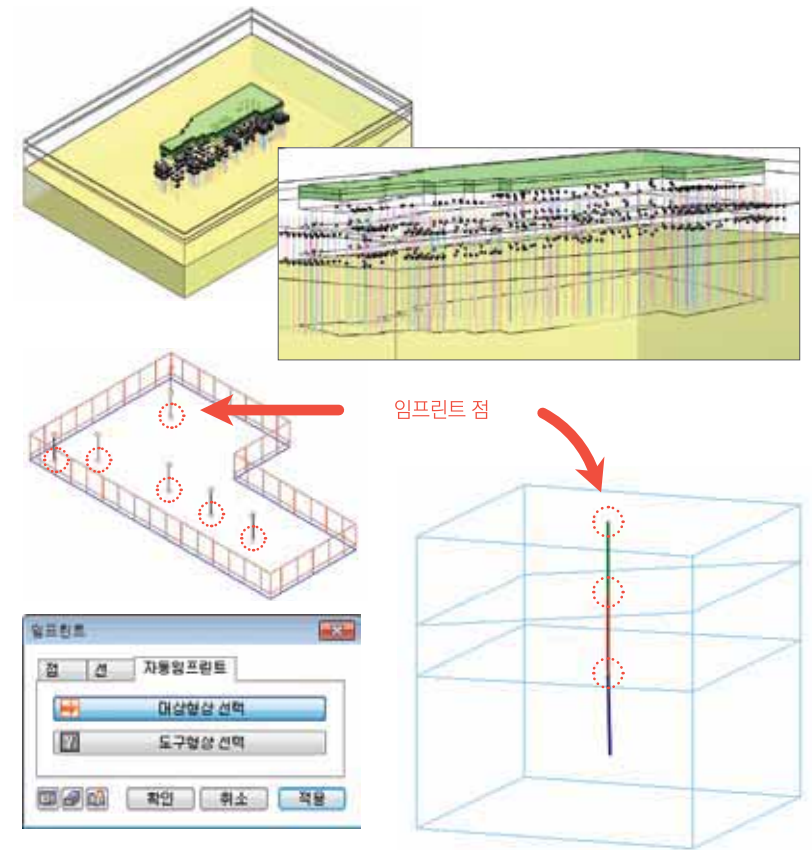
3차원 솔리드를 관통하는 선과 절점공유를 위해 필수적인 임프린트 기능을 자동으로 수행합니다.

형상오류 탐색 및 수정

미소면, 미소선 탐색 및 자동삭제
오류형상 자동탐색
중복형상 검사



공유면 자동생성 ▲



자동 임프린트 ▲

기하형상 모델링

프로그램 연동을 통한 '모델정보 생성기능'

GTS NX는 CAD뿐 아니라, 마이더스 프로그램 (Gen, Civil, SoilWorks, GeoXD)간 모델정보를 연동하여 기하형상을 생성할 수 있습니다.

2D/3D CAD 연동

dwg, dxf, parasolid 등

SoilWorks 연동

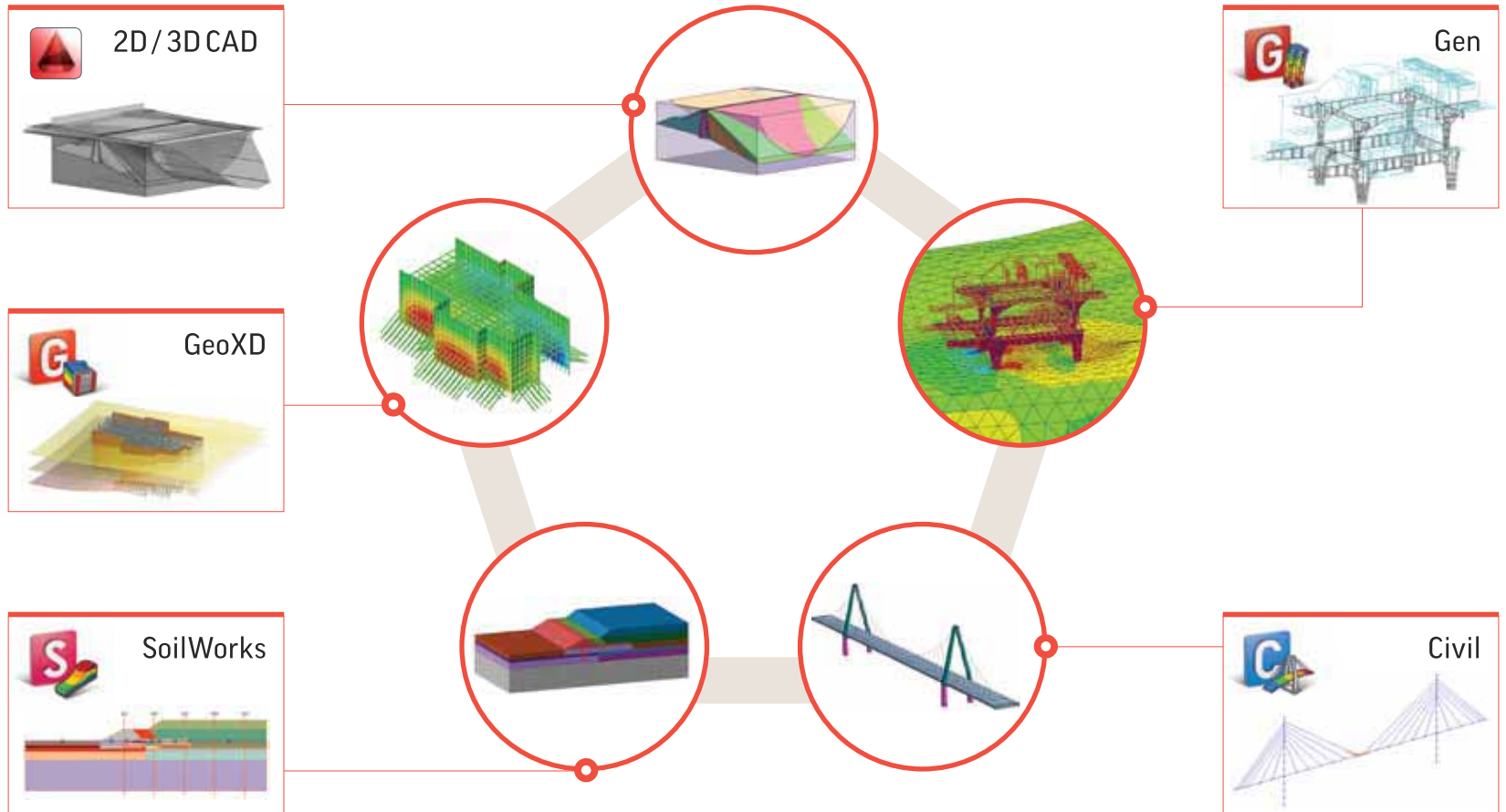
3차원 임의단면 기하형상 연동

GeoXD 연동

3차원 구조물 배치 및 지층면 연동

Gen, Civil 연동

기하형상 및 요소정보 연동
구조단면특성 연동
프레임 → 슬리드 변환



요소망 생성

최적 품질의 '다양한 요소 생성기능'

GTS NX는 누구나 FEM해석을 손쉽게 수행할 수 있도록, 복잡한 형상에 대해서도 최적의 요소망을 생성하는 다양한 요소자동생성 기능을 제공합니다.

면 자동요소망

Loop, Grid, Delaunay(삼각형 + 사각형)

솔리드 자동요소망

사면체, 육면체, 하이브리드(육면체 중심)

2D → 3D 요소 자동생성

상위요소망 추출생성

추출, 회전, 채우기, 스왑, 투영, 옴셋

하위요소망 추출생성

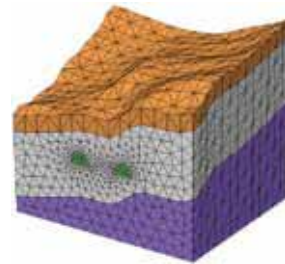
인터페이스, 말뚝구조요소 생성

내부 선, 점을 고려한 요소생성

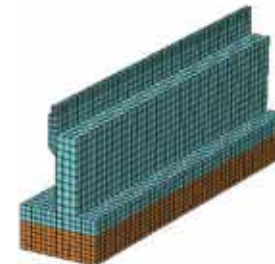
요소 조밀도, 크기 선형변화



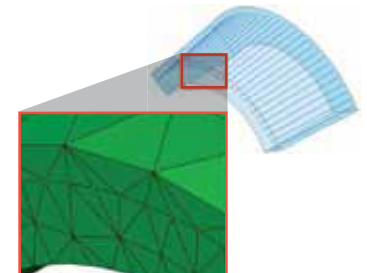
Auto-Meshing으로 작성한 2차원 요소망 ▲



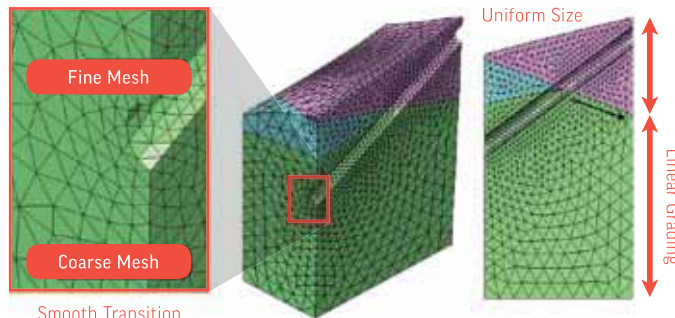
Auto-Meshing으로 작성한 3차원 요소망 ▲



Map-Meshing으로 작성한 3차원 요소망 ▲

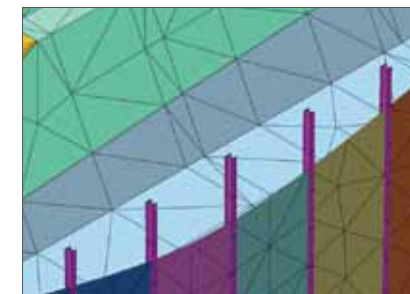


내부의 점, 선을 고려한 요소망 생성 ▲

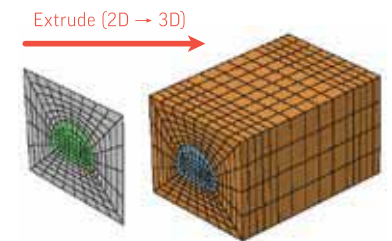


Smooth Transition

요소 크기의 선형 변화 ▲



슬리드, 셸, 프레임 요소의 자유로운 혼용(프레임 단면 표시) ▲



상위 요소망 수동 추출(압출) ▲

요소망 생성

경제적인 요소생성 및 '다양한 관리, 체크기능'

GTS NX는 요소 자동생성뿐 아니라, 최적품질의 요소망을 보다 효율적으로 생성하고 관리할 수 있는 기능을 제공합니다

하이브리드(육면체중심) 요소망 생성

신뢰도 있는 결과에 필수적인 육면체 중심의 하이브리드 요소망을 자동생성 합니다.

일체거동 접촉요소

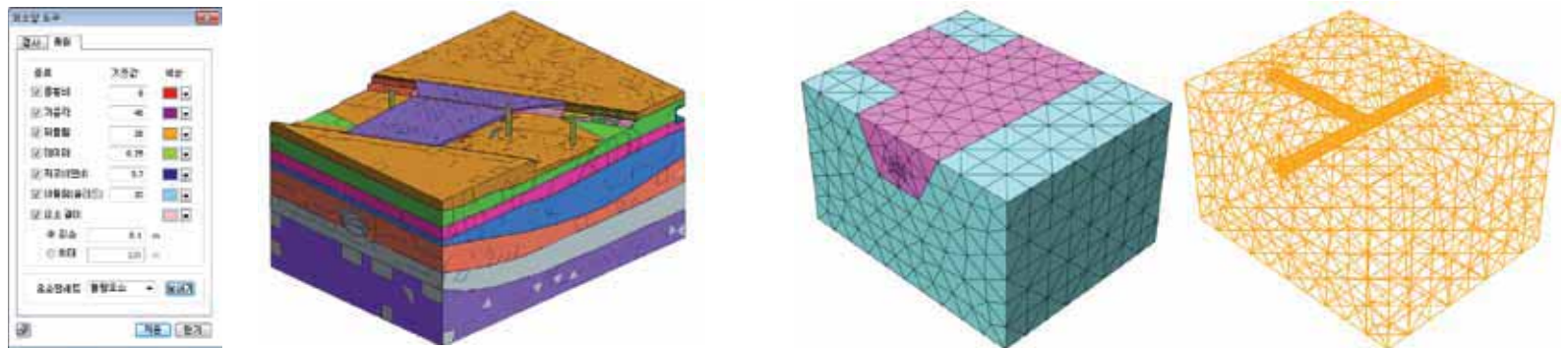
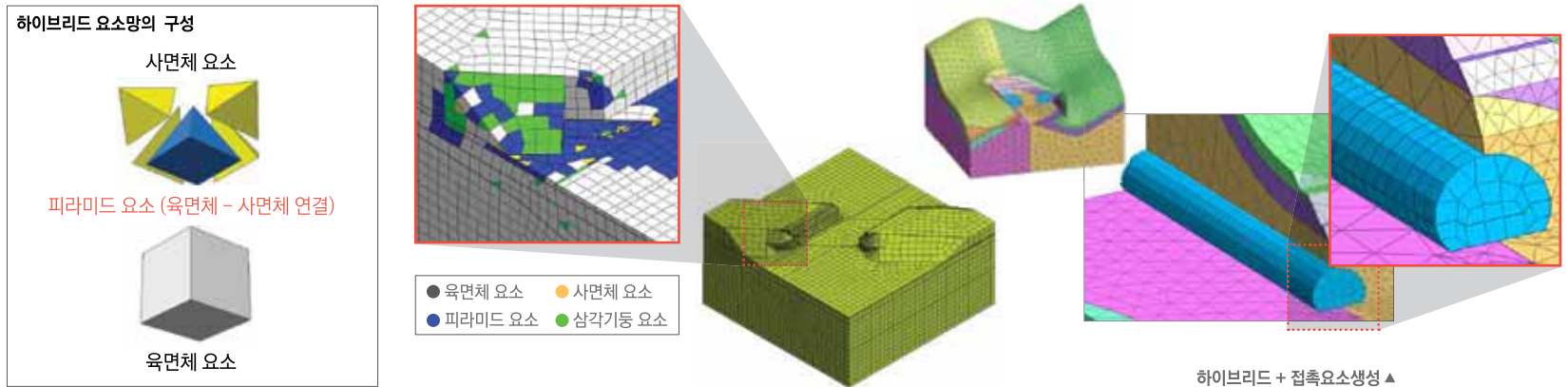
FEM해석오류 방지
절점공유가 안된 인접요소
자동탐색 및 일체거동 처리

요소망 체크

비-매니폴드, 자유면, 구속된 요소, 중복된 요소

요소망 품질체크

종횡비, 기운각, 뒤틀림, 테이퍼, 자코비안반,
비틀림, 요소길이(최대, 최소),
불량요소 그룹화설정



요소 라이브러리

지반 / 구조 거동분석에 필수적인 '요소 라이브러리' 탑재

GTS NX에서 사용가능한 유한요소 종류(Element Library)는 그 사용목적에 따라 구분 되어 있으며, 지반, 구조물 뿐 아니라, 다양한 링크, 스프링 및 인터페이스를 모사할 수 있습니다.

지반요소 (Continuum Elements)

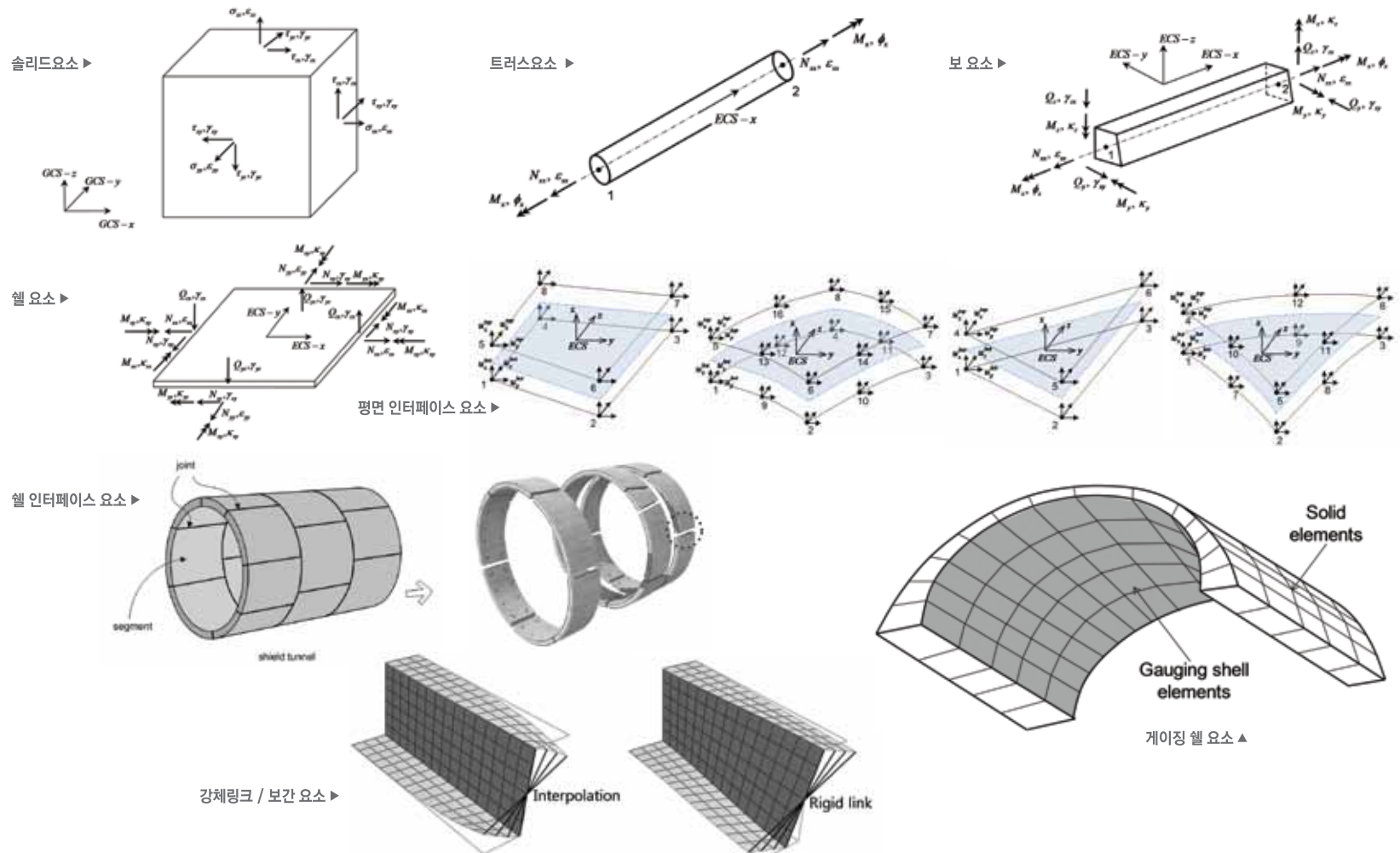
솔리드요소 / 평면변형 요소 / 축대칭 요소

구조요소 (Structural Elements)

트러스요소 / 임베디드 트러스요소
보 요소 / 평면응력 요소 / 쉘 요소

특수용도 요소 (Applicable Elements)

- 인터페이스 요소
- 쉘 인터페이스 요소
- 말뚝 / 말뚝 끝단 요소
- 지오그리드 (1D / 2D) 요소
- 게이징 쉘 요소
- 점 스프링 / 면 스프링 요소
- 매트릭스 스프링 요소
- 탄성링크 요소
- 강체링크 / 보간 요소



재료모델 구조특성

지반종류별 거동특성을 반영한 '실무 재료모델 탑재'

GTS NX는 지반특성에 따른 다양한 선형 / 비선형 재료모델을 통해, 하중 및 수위(포화도) 변화에 따른 지반구조물의 정확한 거동을 분석할 수 있습니다. 재료모델은 크게 탄성, 소성, 배수 / 비배수, 침투특성으로 구분됩니다. 이외 재료 / 요소의 등가선형 및 비선형성을 함수를 통해 구현할 수 있습니다.

탄성재료

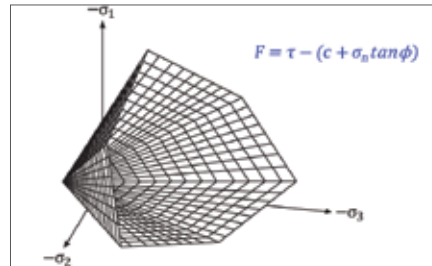
소성재료

비배수 재료

함수특성

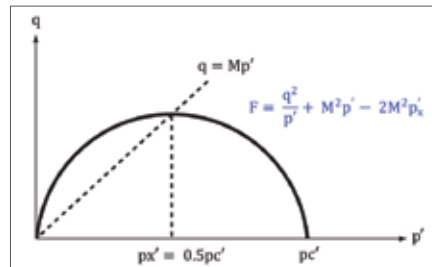
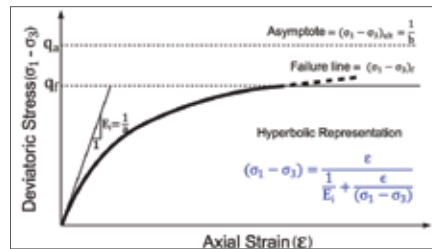
탄성재료 (Elastic Materials)

- Linear Elastic Isotropic
- Linear Elastic
- Transversely Isotropic
- Interface Elastic
- Nonlinear Elastic (1D)
- Jardine
- D-Min
- Hyperbolic (Duncan-Chang)



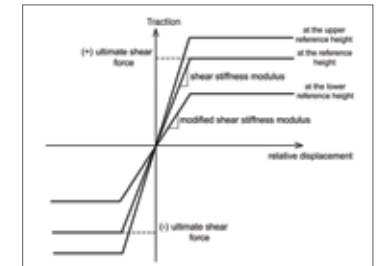
소성재료 (Plastic Materials)

- von Mises
- Tresca
- Mohr-Coulomb
- Drucker-Prager
- Strain-Softening
- Modified Cam Clay
- Jointed Rock
- Modified Mohr Coulomb
- Hoek Brown
- Inverse Rankine
- Coulomb Friction (Interface)
- Janssen



비배수재료

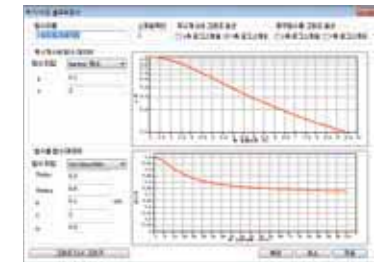
- Effective Stiffness / Effective Strength
- Effective Stiffness / Undrained Strength
- Undrained Stiffness / Undrained Strength



함수특성

- 일반화 비공간함수 (말뚝전단 / 말뚝끝단 비선형함수)
- 비선형 탄성함수 (트러스 / 점 스프링 / 탄성링크)
- 불포화 특성 함수 (Gardner, Frontal, Van Genuchten)
- 변형률 적합 특성 함수 (2D Equivalent Linear)

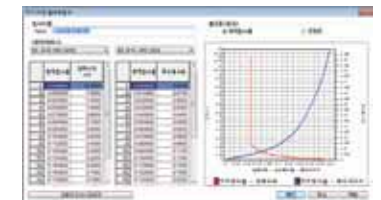
말뚝전단 ▲



불포화 특성(개별고려) ▲



변형률 적합특성 ▲



불포화 특성(동시고려) ▲

하중조건 생성 및 적용

현장조건을 그대로 반영한 '하중 생성 및 적용'

GTS NX에서는 현장에서 발생가능한 다양한 하중조건을 그대로 모사할 수 있습니다. 특히, 시간에 따른 하중크기의 변화를 함수형태로 정의하는 동적하중은 데이터베이스를 이용하거나, 간단한 입력 파라미터로 부터 자동산정하는 기능을 탑재하고 있습니다.

구조적 하중

힘 (집중 / 압력), 중력, 강제변위, 온도하중

정적 / 동적 하중

시공단계에서의 하중

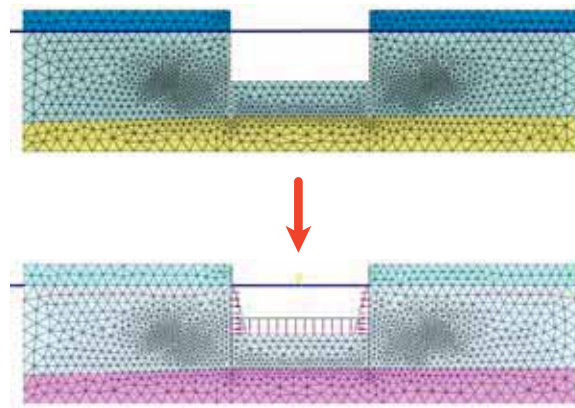
하중 분담율 (Load Distribution Factor)

하중의 비선형성

기하비선형 해석을 수행하는 경우 하중의 방향이 구조물의 변위에 따라 바뀌는 종동력 (Follower Load) 효과 반영

정적하중 (Static Loads)

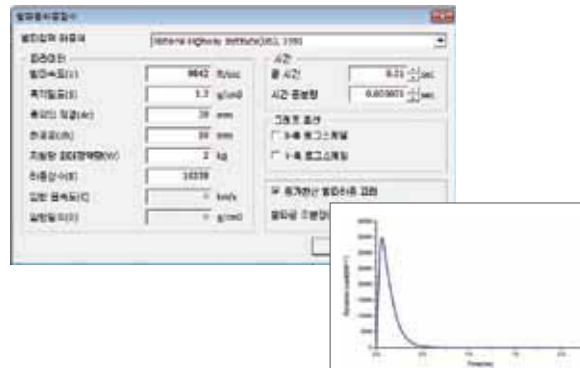
- 자중
- 집중하중
- 모멘트하중
- 강제변위
- 압력
- 수압 (자동고려옵션)
- 보선형하중
- 보요소하중
- 온도하중
- 프리스트레스
- 초기평형력
- 조합하중



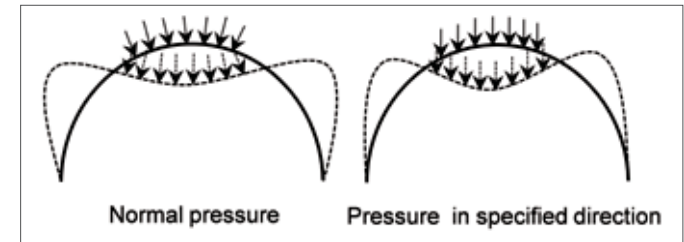
수위아래(수중) 굴착시 굴착면 자동수압 적용 ▲

동적하중 (Dynamic Loads)

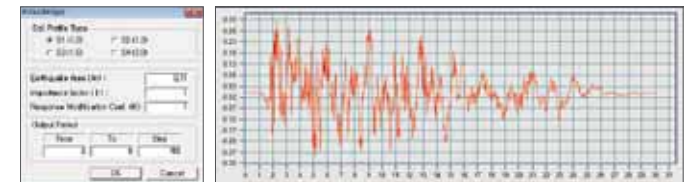
- 응답스펙트럼
- 지반가속도
- 시간이력정적하중
- 동적절점하중
- 동적면하중
- 질량 - 하중변환
- 철도동적하중테이블



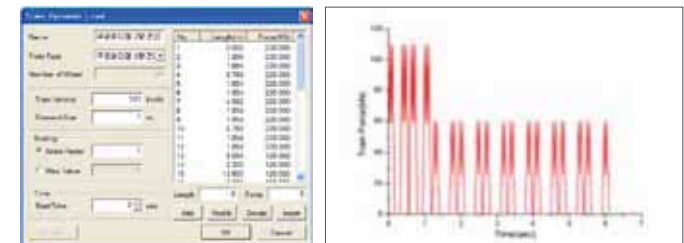
발파동하중 자동생성 ▲



종동력 - 비선형하중 ▲



지진데이터 자동생성 ▲



열차 이동하중 자동생성 ▲

경계조건 (옵션) 및 구속조건

모델 및 해석조건에 따른 '실무 경계조건 설정'

GTS NX는 해석법에 따라 경계조건 및 다양한 추가옵션을 제공합니다. 또한, 기본적인 구속조건을 자동으로 설정하고, 해석범위 확장을 위해 요소특성변경 경계조건을 설정할 수 있습니다.

수위조건인 경우 직접 수위선(면)을 설정하거나, 침투해석을 통해 얻은 수압 결과를 이용할 수 있습니다. 특히, 2D 등가선형해석 및 선형 / 비선형 동적해석 수행을 위한 경계조건은 자동으로 설정할 수 있습니다.

구속조건

자동설정 (지반경계) / 고정구속
핀구속 / 회전구속

비탈면 해석

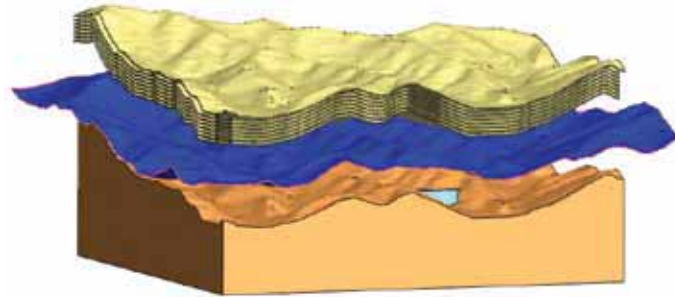
원호가상활동면 (원호접선이용,
길이와 반지름 범위 이용)
다각가상활동면

침투 / 압밀해석

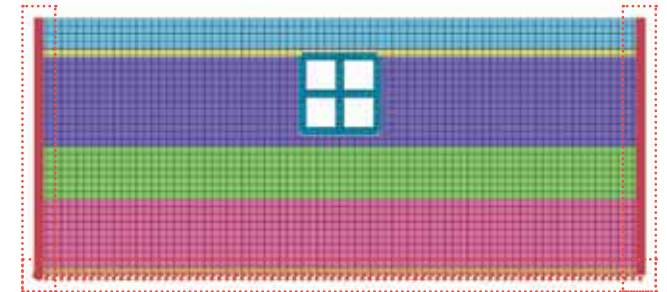
절점수두 / 절점 (면) 유량 / 경계재조사
배수조건 / 미압밀조건

동적해석

탄성경계 / 점성경계
자유지반 댐퍼고려



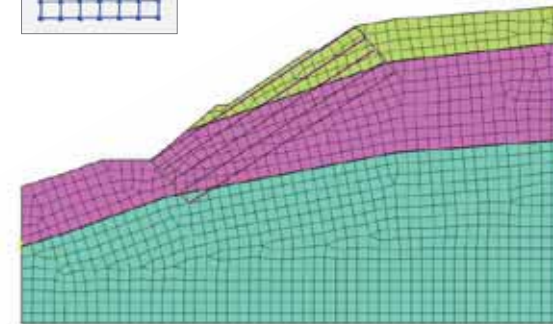
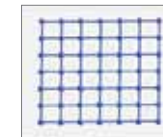
수위형상을 고려한 3D 수위면 ▲



동해석(SSi) 경계조건 자동설정 ▲



Ko / 자중 고려 선행해석옵션 ▲



응력장해석(SAM)을 위한 원호가상활동면 ▲



결과정리 및 출력

신규 그래픽 엔진 탑재 '다양한 결과화면 출력'

GTS NX는 독보적인 그래픽 처리 기술로 복잡한 모델의 결과도 직관적이고 정확하게 확인할 수 있는 다양한 후처리 결과 표현 기능을 제공합니다.

컨투어 - 연속 / 불연속

•

벡터, 다이어그램

•

변형 전 / 후 형상

•

다중 등위면, 특정결과 평면 보이기

•

유선망

•

원호파괴면

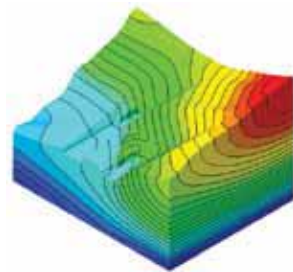
•

시간이력그리기, 실시간 애니메이션

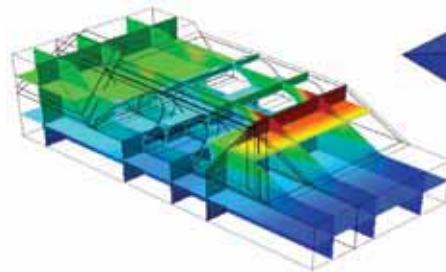
•

3D → 2D 결과 워저드

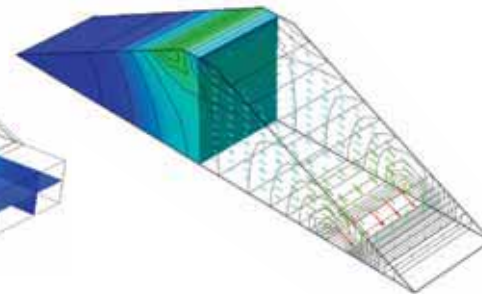
3D 결과로부터 별도의 해석 없이 임의단면 상세결과 출력



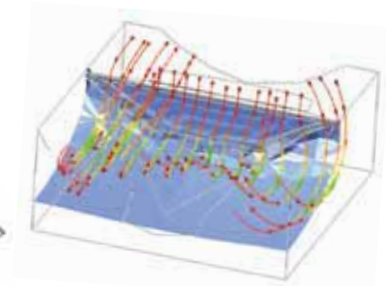
다양한 방식의 결과 그래픽 출력 ▲



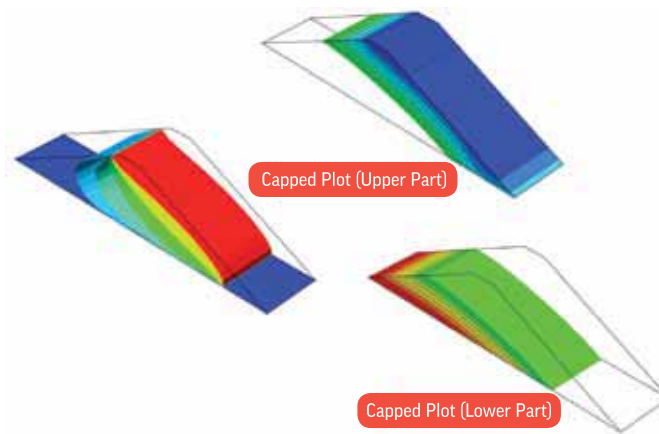
임의면 기준의 슬라이스 출력 ▲



클리핑에 의한 콘타와 벡터의 혼합 출력 ▲



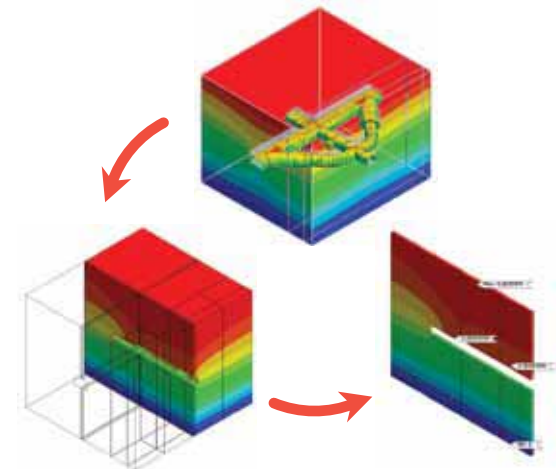
실시간 유선망 애니메이션 ▲



Capped Plot (Upper Part)

Capped Plot (Lower Part)

등위면 기준의 분할 출력 ▲



3D → 2D 워저드 ▲

결과정리 및 출력

'설계즉시적용' 가능한 결과정리 및 출력

GTS NX에서는 복잡한 모델의 해석결과를 상세하게 분석하고, 설계 즉시 적용 가능한 형태로 정리할 수 있습니다. UMD(Unit Member Design) 연동을 통해 최신 설계기준을 반영한 구조부재 설계계산서를 출력할 수 있으며, 동해석 결과(변위, 속도, 가속도)를 데시벨로 자동 변환 합니다.

또한, 결과조합 기능을 이용하여 여러 해석결과를 설계적용 결과로 출력할 수 있습니다. 특히, 3D PDF 출력기능을 통해 모델 파일 없이도 3D 모델 및 해석결과를 확인할 수 있습니다.

임의선, 부재 다이어그램

결과추출 및 결과값 태그

단위 부재설계 연동

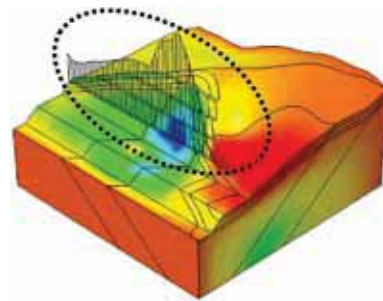
구조부재 부재력 연동
단면치수 연동
설계 계산서 출력

3D PDF 출력

해석모델 결과 PDF출력
PDF내 결과 확인

그래프 / 테이블 / 결과이미지 자동저장

텍스트 결과파일 출력



임의선에서의 결과 분포 / 변화 다이어그램 ▲

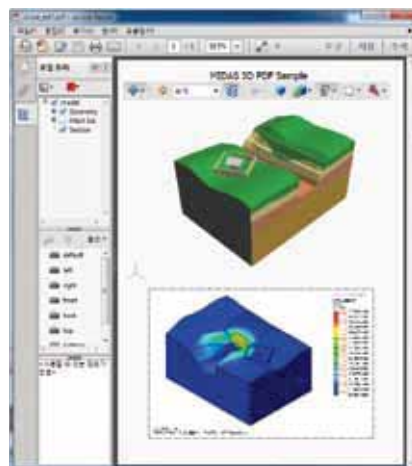


부재 / 단면 다이어그램 ▲

부재력 및 단면치수 연동



UMD연동 - 단위부재설계 ▲



3D PDF 결과출력 ▲

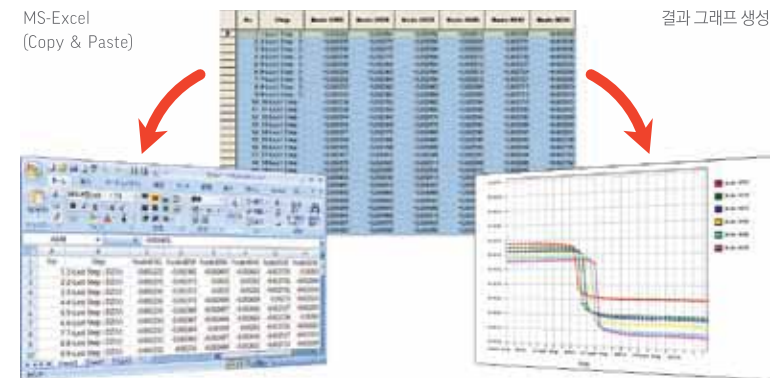


Text Output ▲



결과이미지 자동저장 / 그래프 그리기 ▲

MS-Excel
(Copy & Paste)



결과 그래프 생성

결과수치 테이블(MS-Excel과 데이터 호환)과 결과 그래프 ▲

적용분야 | 터널 |

지반공학 전문분야를 통합하는 '차세대 솔루션'

GTS NX는 실제 지층 및 지표면 형상을 그대로 모델링하고, 현장지반조건에 맞는 해석을 수행할 수 있도록, 다양한 형상, 요소 생성기능 및 해석옵션을 제공합니다. 일정한 패턴으로 굴착하는 터널의 경우 굴착방법, 지보패턴에 따른 Wizard기능을 이용하여 모델부터 해석 까지 전 과정을 자동으로 수행할 수 있습니다.

특히, 두 개 이상의 시공단계해석을 동시에 수행하여 하나의 모델파일로 재료 / 구조특성 / 공법에 따른 여러 해석결과를 비교 분석하고, 최적의 공법과 시공방법을 예측할 수 있습니다.

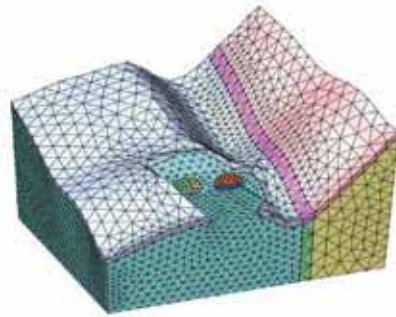
도로터널

시 / 종점 갱구부, 수직구 - 횡갱, 피난연락갱, 환기갱, 단층파쇄대, 피암터널, 인접 / 구조물 영향검토

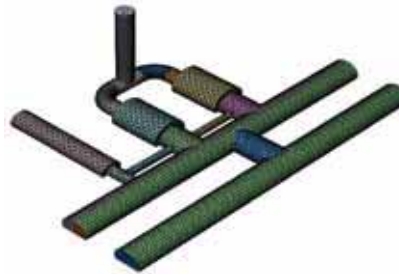
철도 / 지하철 터널

접속부, Shield TBM, TRcM / CAM 공법, 정거장

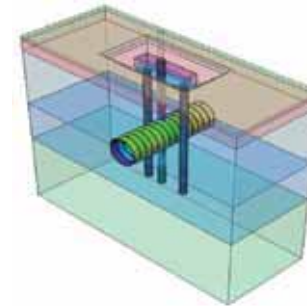
강관다단 그라우팅, 강지보재



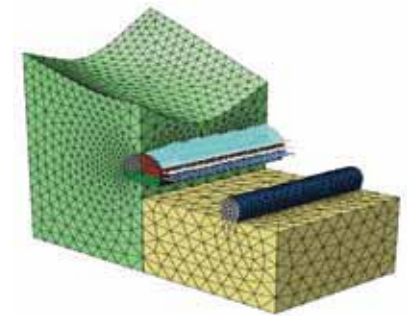
시 / 종점 갱구부(단층파쇄대 포함) ▲



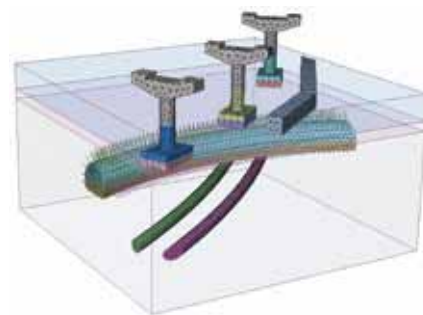
환기갱(수직구 - 횡갱), 전기실 ▲



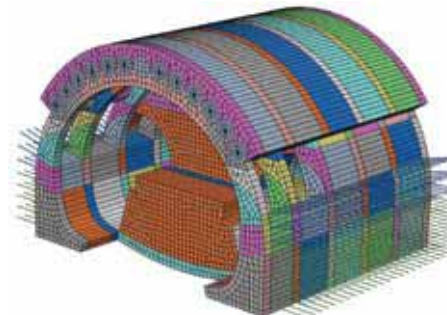
Shield TBM ▲



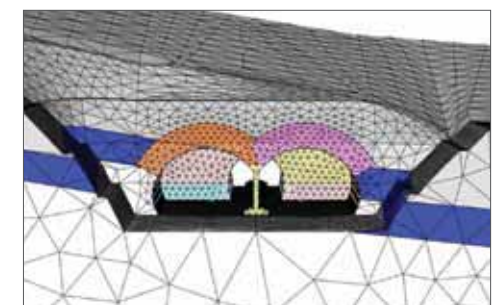
강관다단 그라우팅(Pipe Roof) ▲



인접구조물 영향 검토 ▲



TRcM / CAM 공법(지하철 정거장) ▲



2 Arch 터널 ▲

적용분야

| 비탈면안정 |

지반공학 전분야를 통합하는 '차세대 솔루션'

GTS NX는 강도감소법에 의한 2D/3D 비탈면 안정성 검토뿐 아니라, 가상활동면을 이용한 한계평형법을 적용하여 안전율을 계산할 수 있습니다. 또한, 계산스텝별 결과를 출력하여 비탈면의 진행성 파괴거동을 분석할 수 있습니다.

시공단계를 고려하여 절토단계별 응력해석 및 침투해석 결과를 연동하여 비탈면의 단기/장기 안정성을 검토하고, 특히, 비선형 시간이력해석 결과 연동을 통해 비탈면의 내진 안정성 평가를 수행할 수 있습니다.

강도 감소법 해석

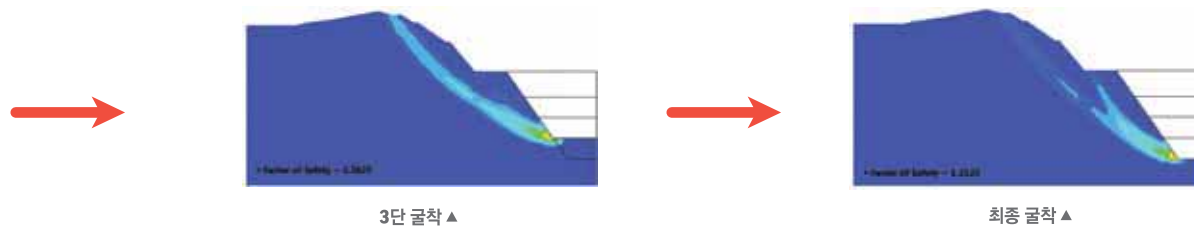
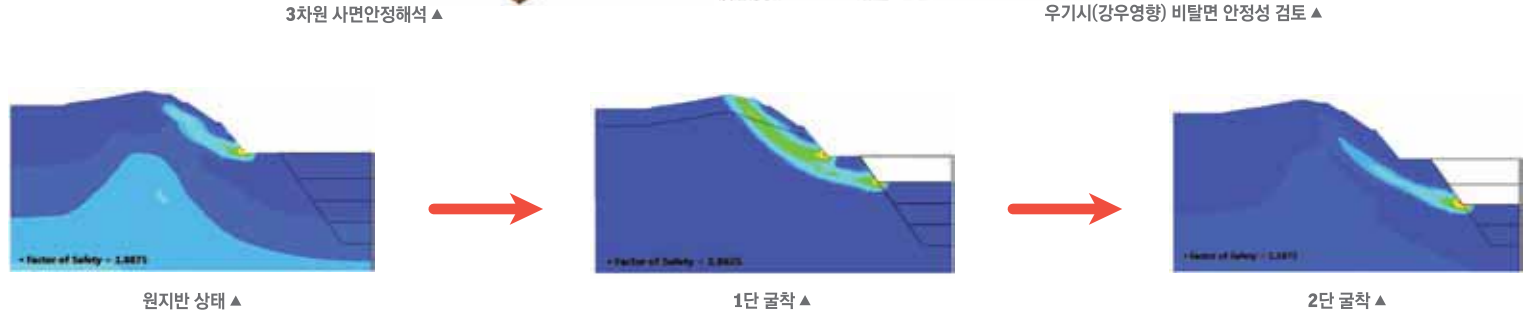
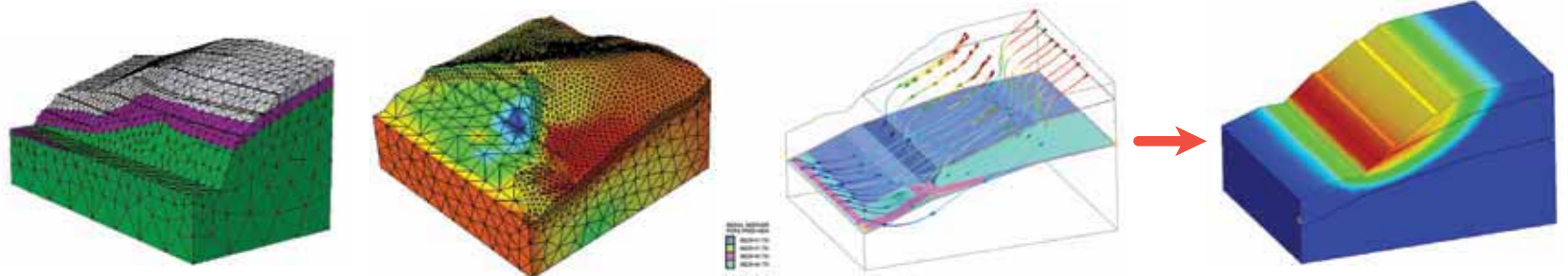
2D / 3D 강도감소법
시공단계 강도감소법
우기시 강도감소법
비선형 동해석 + 강도감소법

응력장 해석법

가상활동면 정의 + SRM해석
시공단계 / 우기시 적용

비탈면 보강공법 검토

Nail, Rock Bolt, 억지말뚝, 보강토 옹벽 등 구조부재를 적용한 비탈면 보강공법 안정 검토



적용분야

| 기초 |

| 굴착 및 가시설 |

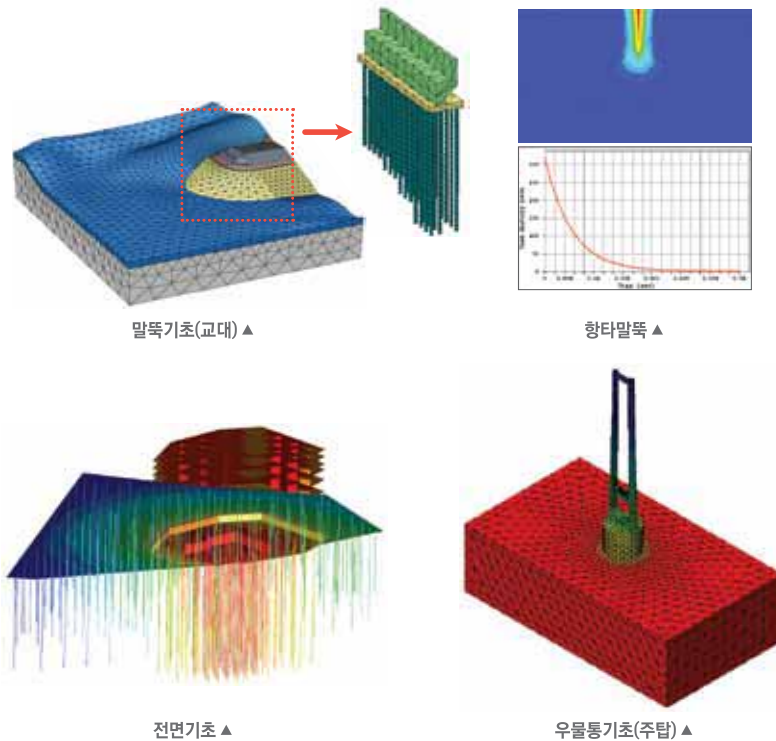
지반공학 전분야를 통합하는 '차세대 솔루션'

기초

GTS NX는 성토에 의한 교대 축방유동 및 부등침하에 대한 안정성을 검토하고 다양한 재질과 시공방법에 따른 말뚝의 지지력을 확인하기 위한 해석에도 적용이 가능합니다.

얕은기초 : 직접기초, 기계(진동)기초

깊은기초(교대 / 교각) : 말뚝(강관, PHC, 현장타설(RCD), 항타), 우물통, 케이스, 전면기초



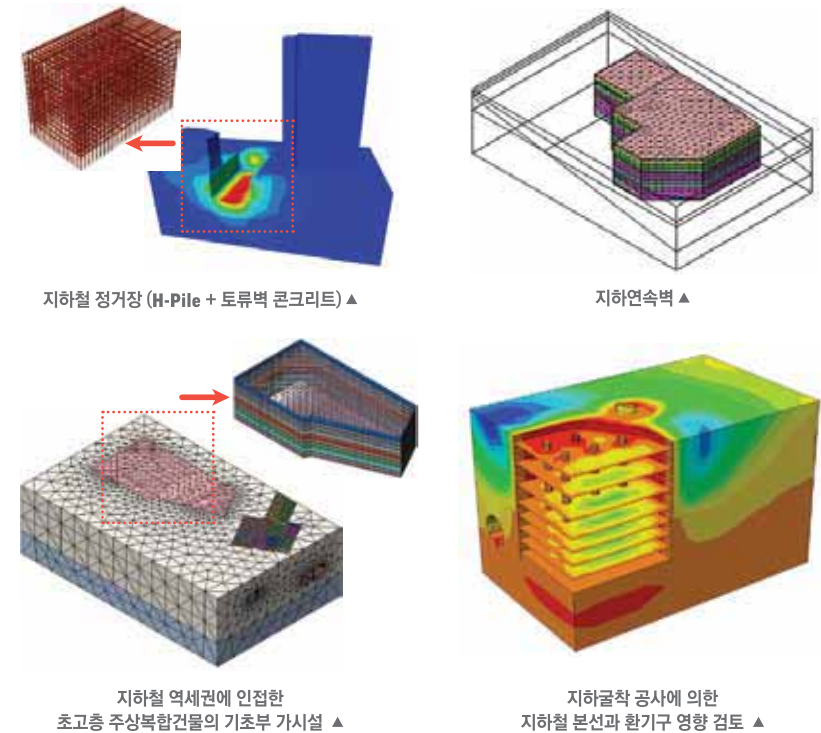
굴착 및 가시설

지하철 및 고층건물의 기초공사로써 적용되는 굴착시공은 흙막이벽체 설치와 지반굴착 이후에 엄지말뚝, 띠장, Strut 및 Earth Anchor 등 지보재를 포함한 가시설의 설치과정을 실제 시공상황과 유사하게 구현할 수 있습니다. 따라서 지하철, 매설관, BOX 등과 같은 기존 구조물의 특성과 굴착에 의한 토압하중 및 복잡한 지층, 지하수위의 변동특성 등을 효과적으로 나타낼 수 있습니다.

흙막이벽체 : H-Pile 토류판, Sheet Pile, CIP, SCW, D-Wall

지보재 : Strut, Earth Anchor, Rock Bolt, Soil Nail, Tie Rod, Raker

인접구조물 안정성 검토



적용분야

| 연약지반 및 항만 |

| 수리 및 지중구조물 |

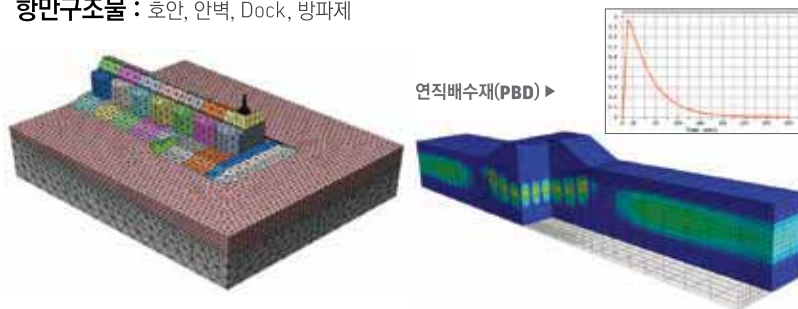
지반공학 전분야를 통합하는 '차세대 솔루션'

연약지반 및 항만

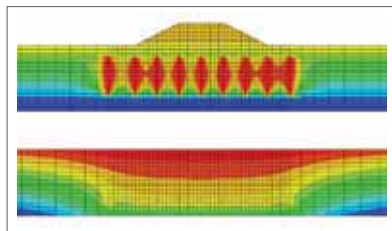
GTS NX는 단계별 압밀해석을 통해 시간에 따른 과잉간극수압 소산정도와 압밀침하량을 구할 수 있습니다. 또한, 일반적인 배수조건에 의한 해석이 아닌, 침투완전연계 해석을 통해 과잉간극수압 변화뿐 아니라, 시간에 따른 수위변화 (정수압)도 고려할 수 있습니다.

연약지반(도로 / 단지) : 치환공법(SCP), 배수공법(PBD, PSD, SD)

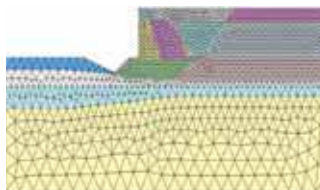
항만구조물 : 호안, 안벽, Dock, 방파제



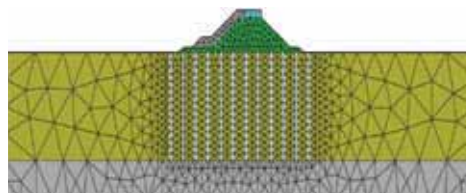
방파제 제두부 구간 ▲



진공압밀공법 ▲



호안 및 안벽구조물 ▲



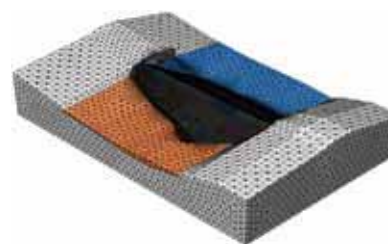
SCP 개량지반 압밀침하 해석 ▲

수리 및 지중구조물

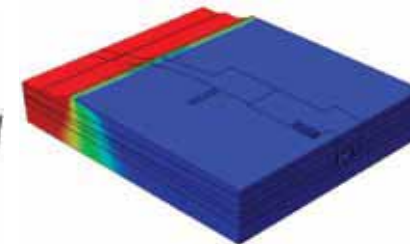
댐 및 제방 등에 존재하는 지하수 침투현상을 정상류 및 비정상류 해석 기능으로 접근할 수 있습니다. 그리고 Darcy의 법칙을 포화영역에서 불포화영역으로 확장 적용함으로써, 불포화영역의 침투현상까지 정교하게 해석할 수 있습니다. 지중구조물은 경계면 요소를 고려하여 지반과 연계된 구조물을 동시에 해석함으로써 상호거동에 따른 영향을 정확하게 파악할 수 있습니다.

수리구조물 : 댐 (Earth Dam, CFRD), 제방, 상하수도(관거, 맨홀)

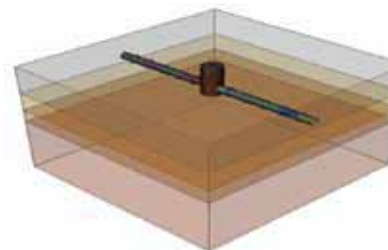
지중구조물 : Box, 지하차도



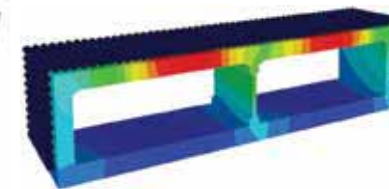
CFRD 안정성 검토 ▲



하천 제방 침투해석 ▲



상하수도 맨홀 및 접속관 ▲



지하차도 (Front Jacking) ▲

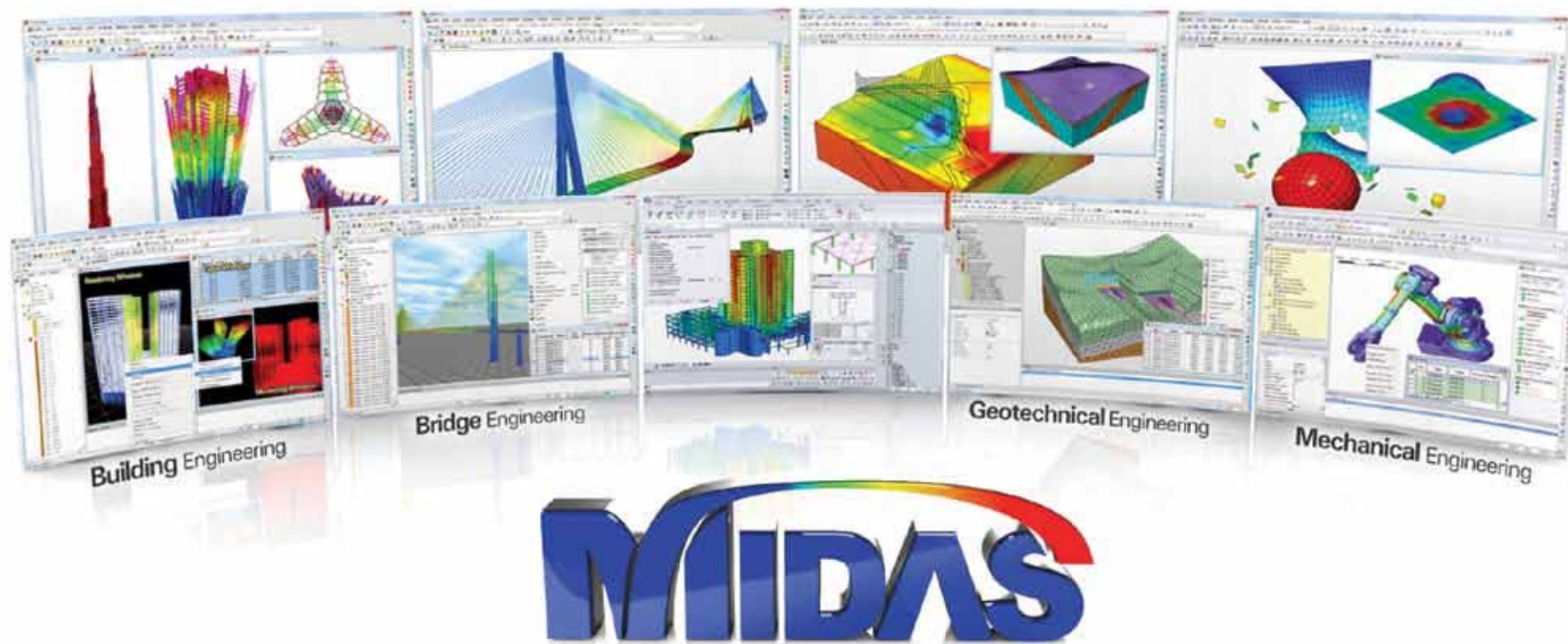
About MIDAS IT

대한민국 공학기술 자립화의 꿈을 넘어 마이다스아이티의 기술이 세계표준이 되는 그날까지

마이다스아이티는 세상의 중심에서 세상을 향한 기술로 세상의 행복을 위해 끊임없는 열정과 정진으로 세계를 향해 비상하고 있습니다.

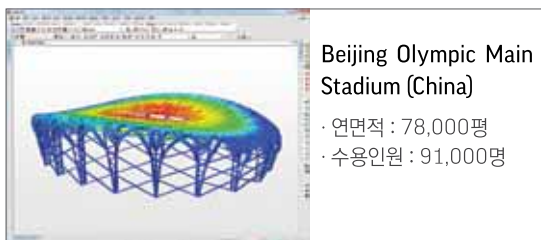
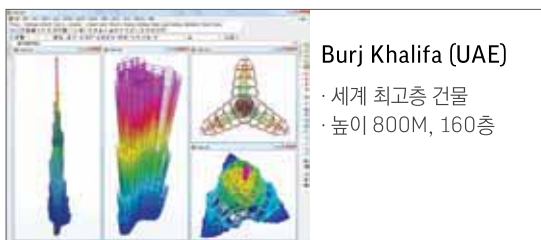
마이다스아이티(MIDAS Information Technology Co., Ltd.)는 공학 기술용 소프트웨어 개발 및 보급 그리고 구조분야 엔지니어링 서비스와 웹 비즈니스 통합 솔루션 서비스를 제공하는 회사입니다. 2000년 9월에 설립 되어 현재 530여 명의 글로벌 전문기술인력을 보유하고 있으며, 미국, 중국, 일본, 인도, 영국, 러시아의 현지 법인과 전 세계 28개국의 글로벌 네트워크를 통해 공학 기술용 소프트웨어를 수출하는 세계적인 기업으로 성장하였습니다.

마이다스아이티는 세계 최고의 글로벌 엔지니어링 솔루션 개발 및 보급사로 성장할 비전과 신뢰와 존중을 바탕으로 직원과 고객의 행복을 추구하는 마이다스아이티의 신념으로 대한민국 공학기술의 우수성을 전 세계에 알리는 대표 기업이 되기 위해 노력하겠습니다. 마이다스아이티는 세상의 중심에서 세상을 향한 기술로 세상의 행복을 위해 끊임없는 열정과 정진으로 세계를 향해 비상하고 있습니다.



Introduction to MIDAS Family Programs

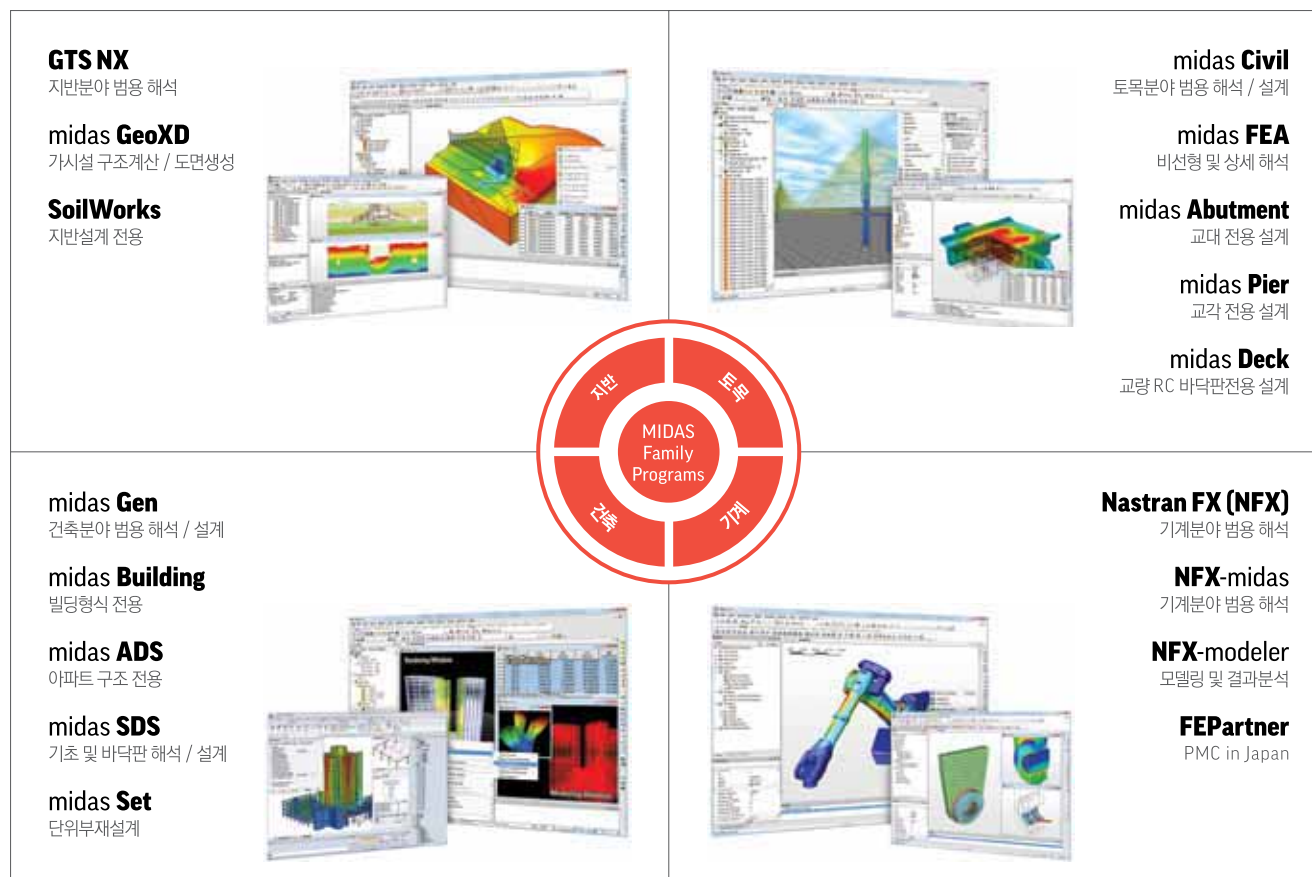
MIDAS Program Applications



MIDAS Family Program은 순수 우리 기술로 탄생시킨 최첨단 CAE(Computer Aided Engineering) 솔루션

MIDAS Family Program은 오직 순수한 국내 기술로 탄생시킨 국내 최초의 첨단 구조해석 및 최적 설계 소프트웨어입니다. 지반 / 토목 / 건축 / 기계분야에서 약 10여 종의 프로그램이 전 세계 관련 기술자들에 의해 사용되고 있습니다.

향후 글로벌 엔지니어링 솔루션 개발 및 보급사로 성장할 비전을 실현하기 위하여 우리의 핵심기술인 CAE SW 솔루션 개발 기술을 조선, 항공, 전자, 환경 및 의료 분야 등 차세대 첨단공학 및 미래 산업 분야에 확대 적용해 나갈 계획입니다.



GTS NX

최적화된 차세대 플랫폼과 64bit 통합솔버를 탑재한
지반분야 유한요소 해석 솔루션